

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Brest, le 25 août 2026

A partir du 1er septembre 2026, Bibus et Brest métropole ajustent l'offre de transport et poursuivent les opérations de maintenance

À l'approche de la rentrée, Bibus met en place plusieurs évolutions sur son réseau afin de répondre aux besoins de mobilité au sein de la métropole. Nouvelles dessertes, adaptation de l'offre sur l'amplitude mais aussi sur la fréquence, transports scolaires et travaux de maintenance téléphérique et tramway : tour d'horizon des principales actualités de cette rentrée scolaire 2026.

Les nouveautés du réseau de transport

Evolution de la fréquence sur le tramway et sur certaines lignes de bus

À partir du 1er septembre 2026, plusieurs ajustements de fréquence seront également mis en œuvre afin de mieux répondre aux besoins de déplacement.

Sur la ligne A, aux heures de pointe de l'après-midi, du lundi au vendredi, un tramway circulera toutes les 5 minutes 30 en moyenne. Sur la ligne B, l'ajout d'une rame supplémentaire permettra de proposer un passage toutes les 7 min 30 en moyenne.

Dans la continuité de l'adaptation de l'offre aux besoins de déplacement, les lignes D et 3 verront également leurs fréquences ajustées afin d'accompagner l'évolution de la fréquentation et de garantir un service plus adapté aux usages.

- Ligne D : un passage toutes les 9 minutes en heure de pointe (contre 7 min 30 actuellement) et toutes les 12 min 30 en heure creuse (contre 10 minutes actuellement)
- Ligne 3 : un passage toutes les 14 minutes en journée (contre 12 minutes actuellement).

Sur les lignes B, D, 2, 4 et 16, les temps de parcours seront ajustés afin d'améliorer la régularité des lignes et leur ponctualité aux arrêts, notamment aux heures de pointe lorsque la circulation est plus dense.

De nouvelles lignes de bus et des itinéraires rétablis

Au Relecq-Kerhuon, [l'ancien itinéraire de la ligne 17](#), tel qu'il existait avant le 14 février 2026, sera rétabli. La ligne desservira de nouveau la rue de Keriguel, proche du collège Camille Vallaux.

La [ligne 18](#), déjà présente sur le réseau avant le 14 février 2026, sera également remise en service entre Le Relecq-Kerhuon à l'arrêt Danton et Brest à l'arrêt Laforgue, en réponse aux demandes exprimées par les usagers et aux remontées du terrain.

Afin d'améliorer la desserte de Bohars vers le centre-ville de Brest, la [nouvelle ligne 32](#) circulera désormais du lundi au vendredi jusqu'à l'arrêt Liberté Morvan, avec 2 départs le matin à 7h21 et 8h16 et 3 départs à 15h30, 17h10 et 18h10. Elle assurera également une connexion avec le pôle d'échanges du Bergot.

Enfin, afin d'adapter l'offre aux besoins de déplacement observés, certains trajets de la [ligne 13](#) effectueront leur terminus à Petit Kerven. Cette mesure concernera deux départs depuis l'arrêt Strasbourg Jaurès (7h20 et 7h55) et huit départs depuis l'arrêt Petit Kerven vers Strasbourg Jaurès, en matinée et en fin d'après-midi.

Concernant les lignes scolaires :

- La [ligne S53](#), nouvelle ligne du réseau, reliera les secteurs de Kerourin/Kerthomas au Petit Minou à Plouzané pour rejoindre les établissements scolaires
- La ligne S75 circulera à nouveau dans le sens assuré avant le 14 février 2026

Une adaptation de l'offre sur certaines lignes

À compter de la rentrée, les lignes de tramway A, B ainsi que les lignes de bus : celle du BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) D et 2 circuleront avec une amplitude légèrement réduite du dimanche au mercredi :

- Lignes A et B :
 - Ligne A : dernier départ à 00h00 depuis la station Liberté, en direction de Porte de Gouesnou/Guipavas et à 00h42 depuis la station Liberté pour se rendre en direction de Porte de Plouzané.
 - Ligne B : dernier départ à 00h30 depuis la station Liberté Quartz en direction du CHU La Cavale
- Ligne D : dernier départ à 00h51 depuis l'arrêt Hôtel de Ville, en direction de Lambézellec
- Ligne 2 : dernier départ à 23h30 depuis l'arrêt Hôtel de Ville, en direction du Technopole à Plouzané

Ces évolutions ont été définies à la suite d'une analyse fine de la fréquentation du réseau. L'objectif reste d'offrir un service de transport attractif tout en maintenant des liaisons efficaces entre Brest et les communes de la métropole. Il n'y a aucune modification pour le reste de la semaine, du jeudi au samedi.

Évolution des transports scolaires

Dans le cadre de la démarche visant à généraliser progressivement le transport scolaire en mode assis, certaines lignes scolaires seront désormais assurées par des cars, des minibus ou bus spécialement équipés. Cette évolution n'entraîne aucune modification de la desserte. Seul le type de véhicule est adapté afin

d'améliorer le confort et la sécurité des élèves. Au total, sept lignes scolaires seront désormais assurées par des cars ou des minibus : S53, S55, S56, S61, S66, S69 et S75.

Côté clients : les informations de rentrée

Les nouveaux horaires de rentrée sont dès à présent disponibles sur bibus.fr, dans les rubriques “Horaires aux arrêts” et “Horaires et plans des lignes”, ainsi que sur l’application Bibus.

Les plafonds d’accès aux tarifs solidaires sont revalorisés, afin de proposer une offre toujours plus adaptée aux situations de chacun.

Bibus informe également ses clients qu’ils peuvent souscrire ou recharger leur abonnement :

- à la Boutique Bibus, située au 33 avenue Georges-Clémenceau à Brest. Du 24 août au 5 septembre 2026, les horaires d’ouverture sont prolongés jusqu’à 19 h (au lieu de 18 h 30)
- sur l’e-boutique accessible en ligne, 24h/24 et 7j/7

Cette démarche vise à faciliter les déplacements de tous les usagers et à leur offrir des solutions simples et adaptées pour préparer leur rentrée.

Tout au long du mois de septembre, les équipes Bibus seront présentes sur le terrain pour informer et accompagner les voyageurs lors de plusieurs temps forts de la métropole, parmi lesquels la Semaine européenne de la mobilité (du 16 au 22 septembre) et la Foire Saint-Michel (26 et 27 septembre).

Téléphérique : fermeture temporaire pour maintenance exceptionnelle

Le téléphérique de Brest sera exceptionnellement fermé au public du lundi 7 au mardi 29 septembre 2026 inclus. La reprise du service est prévue le mercredi 30 septembre 2026.

Cette interruption permet la réalisation d’une opération de maintenance spécifique : le remplacement des deux câbles tracteurs, éléments indispensables au déplacement des cabines entre les stations Ateliers et Jean Moulin.

Installés depuis sept ans, ces câbles arrivent à leur échéance normale de renouvellement. Leur durée de vie est généralement comprise entre cinq et dix ans, selon les conditions d’exploitation. Par ailleurs, l’ensemble des câbles fait déjà l’objet d’un contrôle magnétographique réglementaire tous les six mois afin de garantir un niveau de sécurité optimal.

En complément de cette opération, les équipes techniques procéderont également à plusieurs vérifications réglementaires :

- vérification des équipements électriques

- inspection des galets
- contrôle des organes mécaniques et des dispositifs de sécurité

Ces travaux nécessiteront la mobilisation d'importants moyens techniques sur plusieurs semaines, notamment l'installation d'un imposant échafaudage sur le parvis Cesaria Evora.

Pendant la durée de l'arrêt et pour se rendre aux Atelier des Capucins, les usagers sont invités à privilégier les solutions alternatives de déplacement :

- la ligne A du tramway (station Les Capucins)
- la ligne de bus 4
- le service de vélos en libre-service VéloZef, avec une station située à proximité immédiate du téléphérique (station Ateliers)

Pont de recouvrance : levée du pont

Le mercredi 9 septembre, le pont de Recouvrance sera levé à 10h30 afin de permettre le passage d'un bateau de la Marine nationale.

À partir de 10h00, des perturbations sont à prévoir sur le réseau de transport Bibus. La circulation de la ligne A du tramway sera interrompue entre les stations Recouvrance et Château. Des déviations seront mises en place pour les bus, avec un itinéraire modifié pour la ligne 2.

Le Téléphérique ne sera pas impacté par cette opération, une intervention de maintenance entraînant déjà sa fermeture étant programmée sur cette période.

Les conditions de circulation détaillées ainsi que les solutions de remplacement mises en place seront communiquées prochainement sur bibus.fr, l'application Bibus et l'ensemble des canaux habituels d'information voyageurs.

Tramway : maintenance biannuelle de la ligne aérienne de contact

Dans le cadre de l'entretien régulier du réseau de tramway, Bibus réalisera des travaux de maintenance préventive et corrective sur la ligne aérienne de contact (LAC) des lignes A et B.

Les interventions se dérouleront du lundi 14 septembre au vendredi 9 octobre 2026 et nécessiteront une interruption de l'exploitation des lignes A et B à partir de 22h30, du lundi soir au jeudi soir inclus.

Ces opérations sont indispensables pour garantir la fiabilité des installations, maintenir un haut niveau de sécurité et assurer la performance du réseau. Elles permettront notamment de réaliser des travaux correctifs sur certains équipements et d'achever la pose de plusieurs mâts d'éclairage le long de la ligne B.

Afin de limiter l'impact sur les voyageurs, les travaux seront principalement réalisés de nuit.

Durant les périodes d'interruption du tramway, un service de bus de remplacement sera mis en place.

Les modalités de circulation pendant cette période ainsi que les solutions de remplacement mises en place seront communiquées prochainement sur bibus.fr, l'application Bibus et les autres canaux habituels d'information voyageurs.

Pour toute demande, Bibus propose à ses clients de :

- consulter le site internet, rubrique « Itinéraires » puis « Horaires et plans des lignes » ou l'application mobile Bibus ;
- poser leurs questions via Facebook Messenger ou en message privé sur X ;
- contacter un conseiller mobilité au 02 98 80 30 30 (disponible de 7h30 à 19h du lundi au vendredi, de 9h à 17h le samedi).

Contacts Presse

Bibus

Camille Poncet

T : 06 58 39 21 94

camille.poncet@ratpdev.com

Brest métropole

Alexandre Gaillard

T : 06 77 04 10 04

alexandre.gaillard@brest-metropole.fr