Brest, le 25 septembre 2026

Téléphérique de Brest métropole : retour sur trois semaines de maintenance exceptionnelle

Depuis le 7 septembre et jusqu'au 29 septembre, le téléphérique de Brest est exceptionnellement fermé au public afin de permettre la réalisation d'une importante opération de maintenance. Au programme : le remplacement des deux câbles tracteurs, ainsi que les contrôles réglementaires et les vérifications techniques associés à cette opération. Une intervention d'envergure, réalisée quelques semaines avant les dix ans de la machine.
Cette opération est également l'occasion de découvrir les coulisses de cette maintenance à travers une vidéo présentant les travaux réalisés et expliquant concrètement les différentes étapes de l'intervention.

La sécurité au cœur de notre métier

Après sept années d'exploitation, les deux câbles tracteurs du téléphérique arrivent à leur échéance normale de renouvellement. Indispensables au déplacement des cabines entre les stations Jean Moulin et Ateliers, ils sont remplacés dans le cadre d'une opération de maintenance programmée.
Les câbles font notamment l'objet d'un contrôle magnétographique réglementaire tous les six mois, permettant de vérifier leur état et de garantir un niveau de sécurité adapté à l'exploitation.
La durée de vie d'un câble tracteur est généralement comprise entre six et dix ans. Ces contrôles magnétographiques permettent notamment de suivre leur état et de déterminer leur échéance de renouvellement, en fonction notamment des conditions d'exploitation. Leur remplacement constitue donc une opération normale dans le cycle de vie d'une installation de transport par câble.

Une intervention technique d'ampleur

Le remplacement des câbles tracteurs nécessite plusieurs semaines de préparation et d'intervention et mobilise d'importants moyens techniques.

Les équipes réalisent également plusieurs opérations complémentaires liées à ce chantier :

- inspection des galets ;
- contrôle des organes mécaniques ;
- vérification des différents dispositifs de sécurité.

Un important échafaudage a notamment été installé sur le parvis Cesária-Évora afin de permettre aux équipes de travailler à hauteur des câbles.

LIMITED SHARING

À découvrir en vidéo : les coulisses de cette opération de maintenance. Charles, Responsable Exploitation et Maintenance du téléphérique, présente les différentes interventions réalisées sur l'équipement. https://youtu.be/Uefnaw42bUY

Des équipes mobilisées pour assurer la pérennité de l'équipement

Une opération de cette ampleur mobilise différents métiers et savoir-faire autour du téléphérique.
Une douzaine de personnes sont mobilisées, parmi les agents de l'équipe téléphérique et ceux de notre sous-traitant spécialisé.

Le tirage des câbles ainsi que la réalisation des épissures nécessitent systématiquement l'intervention d'entreprises spécialisées. Ce type d'opération, trop rare sur une même installation pour permettre d'internaliser cette compétence, est réalisé toute l'année par des entreprises spécialisées sur différentes installations en France. Pour cette intervention, l'entreprise CAN pilote le chantier et bénéficie de l'assistance du fabricant suisse Fatzer, qui a fourni le câble, pour la réalisation des épissures.

L'échafaudage a, quant à lui, été installé par la société Bretagne Échafaudage.

L'équipe de CAN pilote le chantier dans son ensemble. De son côté, l'équipe Bibus accompagne les différentes étapes de l'intervention : préparation, conduite et exploitation de la machine, ainsi que réalisation des opérations annexes liées au chantier.
Le câble installé est exactement le même modèle que celui qu'il remplace : le Fatzer Performa.

Les particularités techniques de cette intervention : installation de l'échafaudage, réalisation des épissures, mise en guirlande des câbles, etc. sont décrites dans la vidéo.

Un équipement toujours plus attractif

Cette opération intervient alors que le téléphérique s'apprête à célébrer ses 10 ans de mise en service en novembre prochain.

Depuis son inauguration en 2016, l'équipement est devenu un mode de déplacement emblématique de Brest et assure chaque année plusieurs centaines de milliers de passages.

79 637 voyages en août : le téléphérique signe son 2e meilleur mois depuis sa mise en service

Avec 79 637 voyages enregistrés en août 2026, le téléphérique de Brest réalise son deuxième record mensuel de fréquentation depuis sa mise en service. Il se place juste derrière le record absolu enregistré en août 2024, avec 82 956 voyages.

Cette fréquentation confirme l'attractivité de l'équipement.

LIMITED SHARING

Fréquentation annuelle :

- 2023 : 585 778 voyages
- 2024 : 624 446 voyages
- 2025 : 534 994 voyages
- 2026 à fin août : 322 967
-

En matière de disponibilité, le téléphérique affiche plus de 100 % hors maintenances planifiées et aléas climatiques depuis la réparation, en mars dernier, du système de compensation de longueur. Pendant la période de panne, la disponibilité fluctuait entre 93 et 97 %.

L'évolution de la fréquentation d'une année sur l'autre est relativement stable depuis 2023, après une période marquée par l'effet « Covid ». Les variations d'un mois à l'autre sont notamment liées aux périodes scolaires et à l'événementiel des Capucins.

Au quotidien, son exploitation repose sur des équipes dédiées à la conduite, à la maintenance, à la supervision et à l'accompagnement des voyageurs.

Rendez-vous le 30 septembre

À l'issue de cette période de maintenance, le téléphérique reprendra son service le mercredi 30 septembre 2026.

Cette intervention permettra de poursuivre l'exploitation de l'équipement dans de bonnes conditions, à l'approche de son dixième anniversaire.

Contacts Presse

Bibus
Camille Poncet
T : 06 58 39 21 94
camille.poncet@ratpdev.com

Brest métropole
Alexandre GAILLARD
T : 06 77 04 10 04
alexandre.gaillard@brest-metropole.fr

LIMITED SHARING